



REUNION PUBLIQUE

18 SEPTEMBRE 2023

**Projet aménagement de la voie verte
de la Gare d'Ambarès et Lagrave
au Bourg de Saint Vincent de Paul**



RAPPEL DES OBJECTIFS DE L'AMENAGEMENT

- Un espace public confortable et sécurisé répondant à la multiplicité des usages
- Un espace public adapté à la situation locale et aux divers contextes (urbains, naturels...)
- Un espace public contemporain traduisant les intentions du projet métropolitain
- Un espace public gérable dans le temps



❖ **Ralentir et pacifier la circulation :**

- Réduire la largeur de la chaussée à 6 m de large.
- Réduire la vitesse des véhicules sur certaines portions du projet.

❖ **Sécuriser les déplacements doux :**

- Création d'une voie verte sur la rive Ouest d'une largeur de 3 mètres isolée de la circulation routière par des barrières bois ou des murets béton
- Rendre accessible les arrêts voyageurs : aménagement de quais de bus facilitant l'insertion des bus en installant des arrêts sur la chaussée en alignement droit.
- Aménager des traversées piétonnes

❖ **Qualité paysagère :**

- Maintien et renforcement du couvert végétal
- Création d'alignement d'arbres



Aménagement de la voie verte en 3 phases et section travaux

De novembre 2023 à avril 2024 : depuis la commune d'Ambarès-et-Lagrave du 98, av. de la libération au 111, av. Gustave Eiffel à Saint Vincent de Paul **TRAVAUX PROGRAMMES**

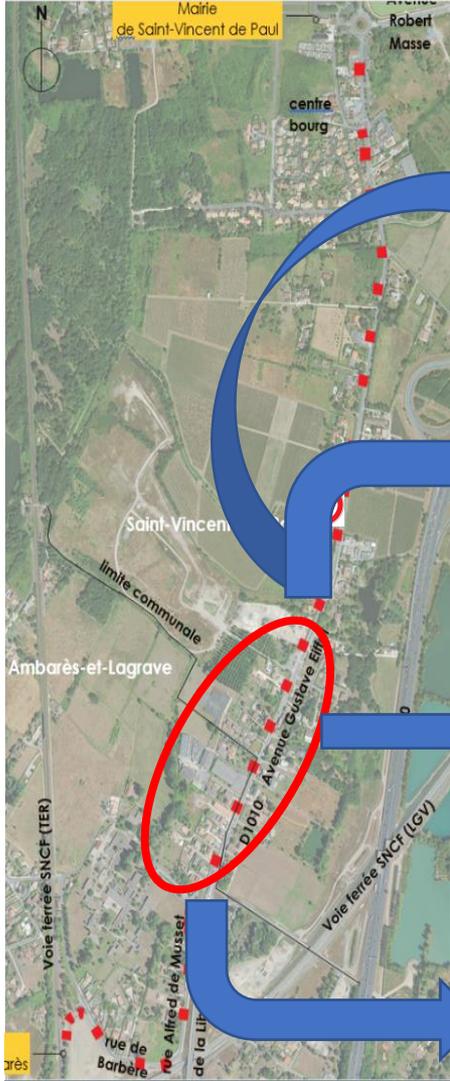
De mai 2024 à novembre 2024 : sur la commune de Saint Vincent de Paul, depuis le lieu dit les Jaugues jusqu'à la salle des fêtes **(Etudes Avant Projet en cours)**

+ des travaux complémentaires au droit du 78 au 90 av. Gustave Eiffel : reprise du réseau d'assainissement eau pluvial, sécurisation des cheminements et traversées piétonnes et création d'un aménagement paysager : études finalisées travaux à programmer ultérieurement à l'intervention de la SABOM

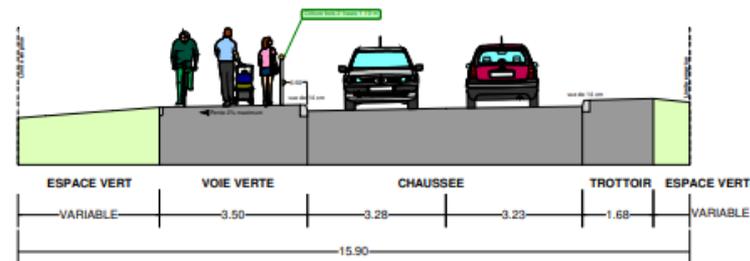
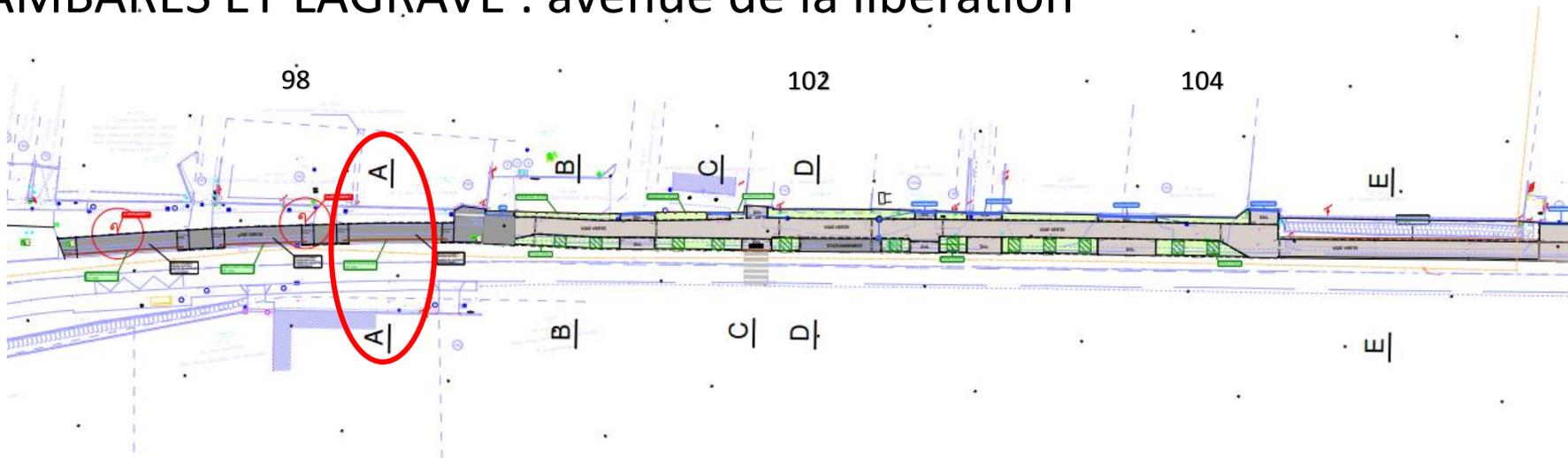
Date des travaux restant à déterminer pour la dernière section à Ambarès et Lagrave : entre l'avenue de la libération et le pôle d'échanges multimodal de la gare de Lagrave **(Etudes avant projet programmées)**



PLAN DE SITUATION

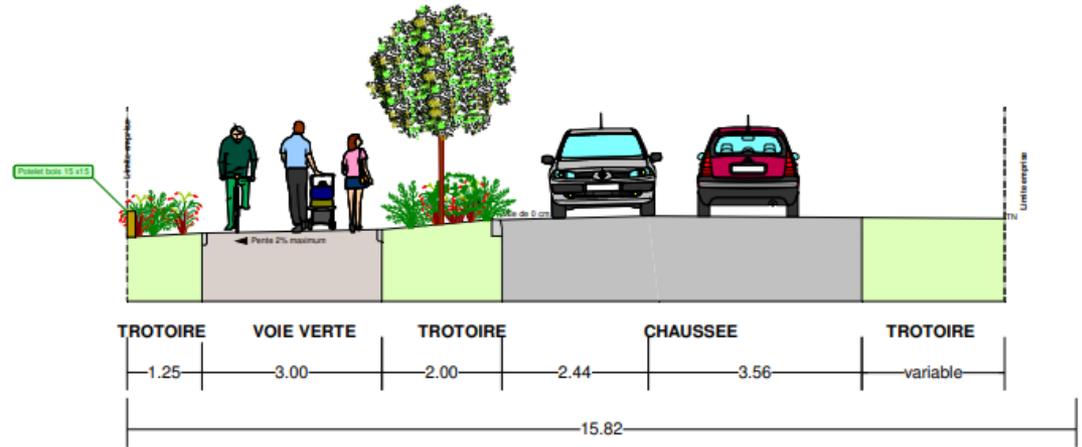
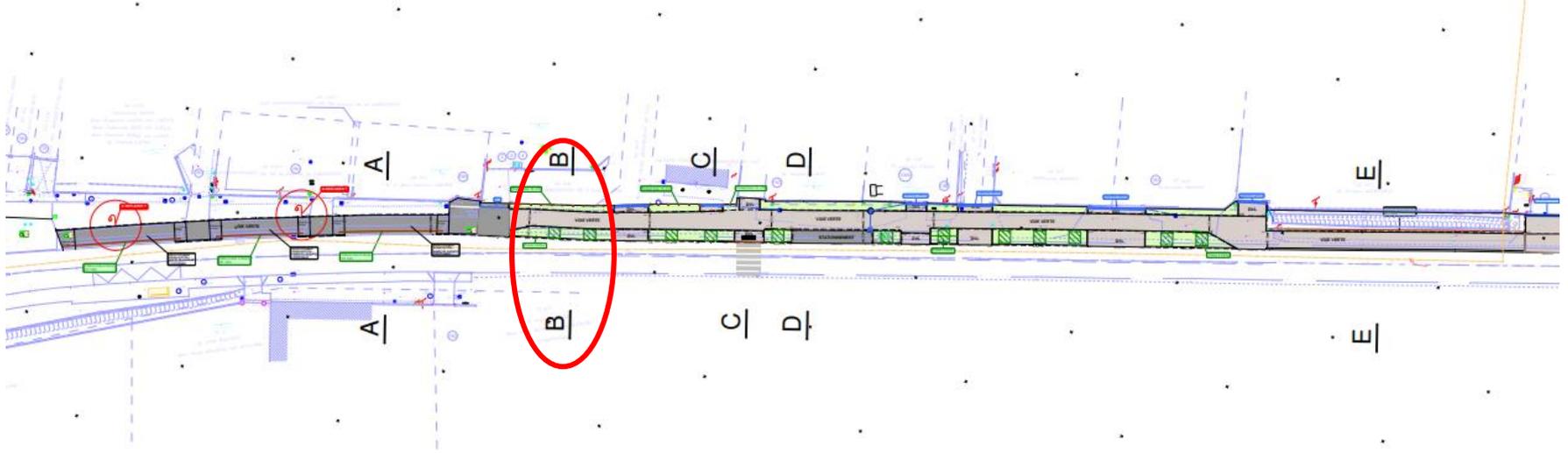


AMBARES ET LAGRAVE : avenue de la libération



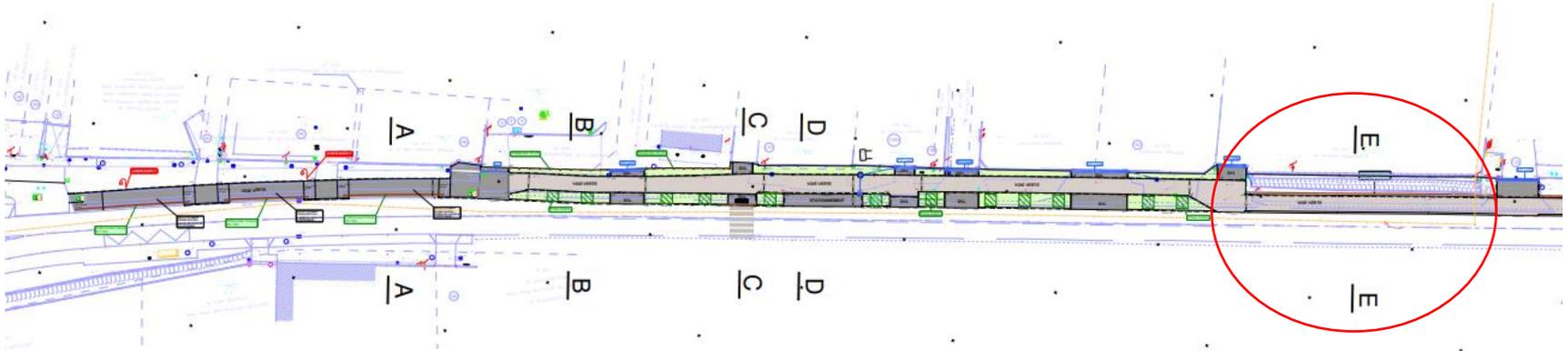
PROFIL AA

AMBARES ET LAGRAVE

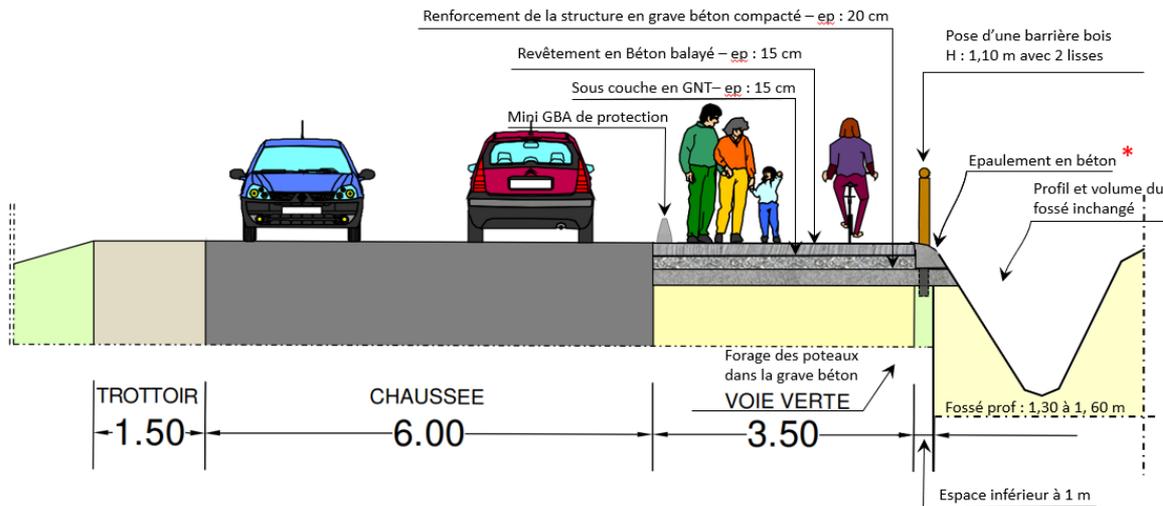


PROFIL BB

AMBARES ZOOM COUPE EE



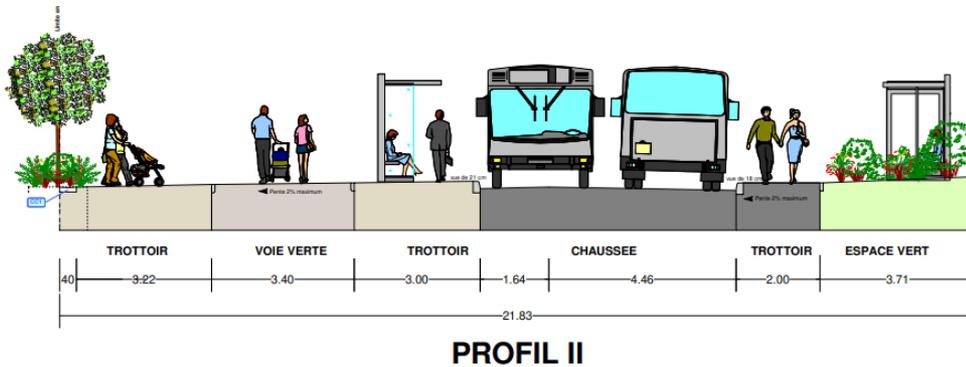
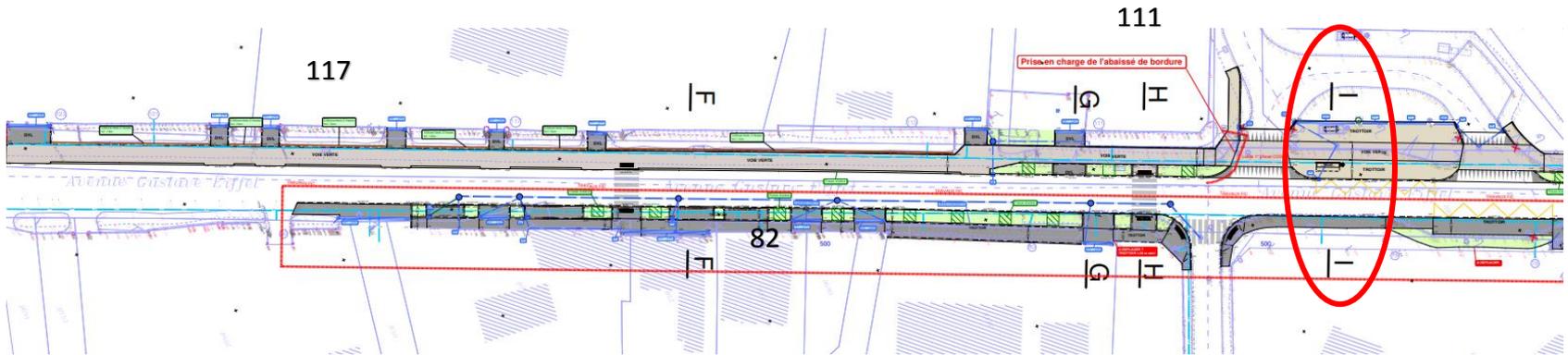
Traitement de la voie verte à proximité du fossé – Structure en béton balayé



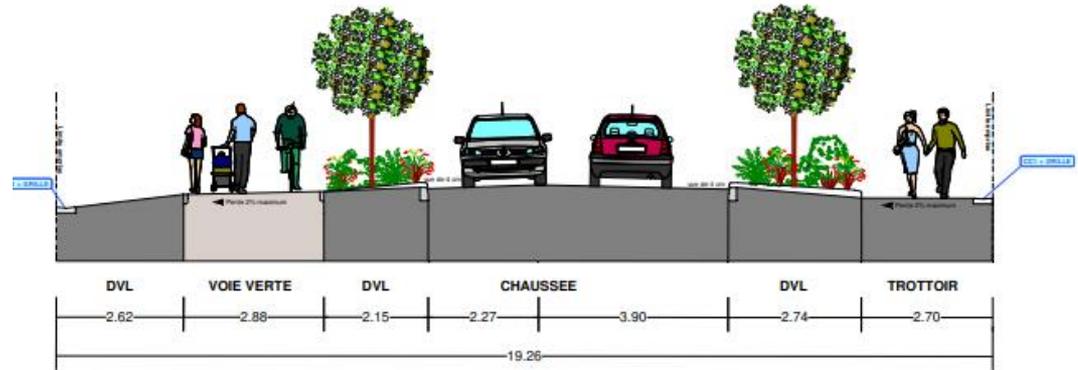
* Lorsque les espacements entre le fossé et la voie verte sont critiques, un épaulement en béton sera réaliser afin d'éviter effritement de la structure de la voie verte

PLANS ET COUPES

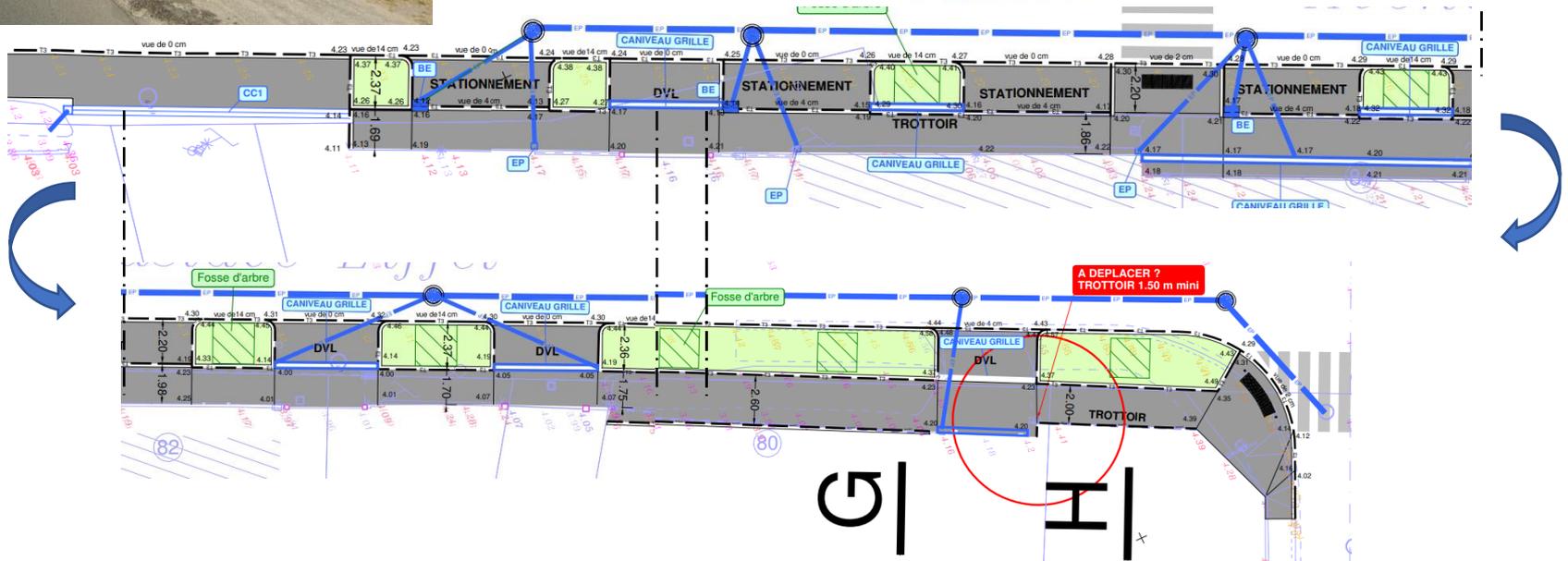
Section SAINT VINCENT DE PAUL



Reprise du réseau d'assainissement eau pluvial sécurisation des cheminements piétons et création d'un aménagement paysager



PROFIL GG



AMENAGEMENTS PAYSAGERS

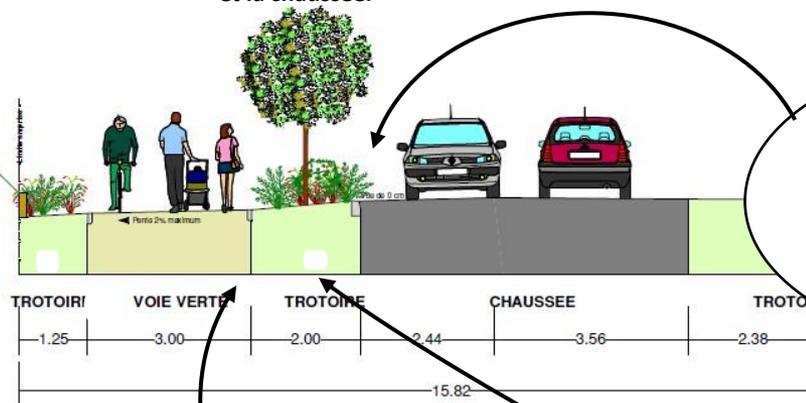
Objectifs et zones de plantation :

- Maintenir autant que possible la végétation existante déjà bien développée qui apporte des services écosystémiques non négligeables.
- Veiller à conserver les vues ouvertes repérées dans le diagnostic.
- Prendre en compte l'entretien des abords de la voie verte (fauchage des fossés, élagage, tonte des bas-côtés,...) qui doit être effectué régulièrement, de même que le ramassage des débris laissés par les usagers.
- Plantations hautes entre la voie verte et la chaussée pour sécuriser les usagers et marquer la séparation des circulations.



Emprise végétale entre la voie verte et la chaussée.

Emprise végétale entre la voie verte et le bâti.



Implanter des fosses de plantation suffisamment conséquentes pour pouvoir planter des arbres ainsi qu'une strate arbustive qui s'inscrit dans les trames boisées alentours. Rappel d'essences indigènes dans la palette végétale.

Cette zone de plantation longe des commerces et des maisons individuelles, des arbustes bas (<1,50m) et les vivaces sont à préconiser.

Certains arbustes hauts (>1,50 m) viendront accompagner ponctuellement l'aménagement paysager arboré qui longe la voie verte et la sépare de la chaussée pour donner de l'ampleur à l'espace végétalisé.

Proposition d'une palette végétale « riche » pour la strate arborée afin d'apporter de la diversité, de la verticalité et de l'ombrage à la future voie verte.
12 fosses pour Ambarès et 14 fosses conseillées pour St Vincent.

Profil type le long de la voie verte:

Emprise végétale entre la voie verte et le bâti: Strate arbustive basse + vivaces.



Euonymus europaeus Fusain d'Europe



Gaura-lindheimeri-Blanche



Abelia x grandifolia



Salvia-microphylla-Royal-Bumble



Spiraea cinerea 'Grefsheim'



Achillea crithmifolia



Acer Freemanii

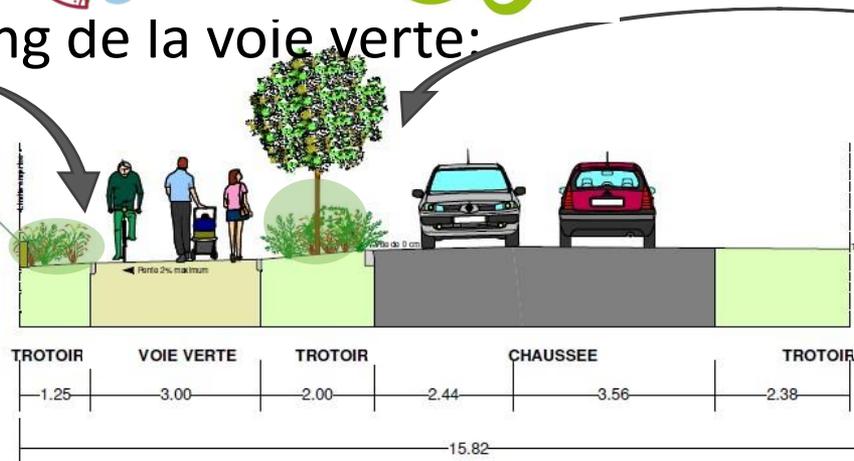


Fraxinus ornus



Cornus mas

Amelanchier lamarckii



Emprise végétale entre la voie verte et la chaussée: Strate arborée + strate Arbustive haute.

Vivaces et tapissantes en pied d'arbre pourront compléter les plantations.

Cette emprise entre la voie verte et la chaussée sera plantée d'arbres pour structurer l'axe. Des arbustes hauts (plus de 1m50 à maturité) pourront être intégrés à cette emprise pour créer une séparation marquée avec la route. (Cependant ne pas planter plus d'un arbuste haut entre chaque arbres)

Cette emprise végétale située entre la voie verte et les habitations ou les commerces, sera plantée d'arbustes bas et de vivaces ne dépassant pas 1m50 afin de garder un contact visuel avec les abords de la voie verte.

- Vivaces plantées devant les commerces (hauteur < à 80 cm).
- Vivaces et arbustes bas plantés devant les clôtures des maisons individuelles.
- Possibilité d'intégrer des arbustes hauts à cette emprise devant des zones industrielles

PHASAGE ET SECTIONS TRAVAUX SDEEG EN COURS



PHASAGE 1 TRAVAUX VOIE VERTE BORDEAUX METROPOLE NOVEMBRE A AVRIL 2024



TRAVAUX REGIE DE L'EAU
AMENAGEMENT SECURITE BORDEAUX METROPOLE
PRINTEMPS 2024



PHASAGE 2 - VOIE VERTE BORDEAUX METROPOLE TRAVAUX - MAI A NOVEMBRE 2024



AMENAGEMENT DU CENTRE BOURG - TRAVAUX BORDEAUX METROPOLE - 2025 - 2026 AMENAGEMENT DE SECURITE - POURSUITE DE LA VOIE VERTE



AMBARES PHASAGE 3 - VOIE VERTE BORDEAUX METROPOLE ETUDES 2026

